



# Kontrola motocyklu před jízdou

## 1. Kontrola provozních kapalin

- kontrola množství oleje v motoru (kontrolní okénko v bloku motoru nebo měrka na olej, výměna dle výrobce, obvykle po 10 tis.km.
- kontrola chladicí kapaliny v nádobce ( nádobka pod sedlem či z boku motocyklu pod plasty (nemrznoucí kapalina)
- kontrola množství brzdové kapaliny přední brzda (kontrolní okénko v nádobce u páčky přední brzdy)
- kontrola množství brzdové kapaliny zadní brzdy (v nádobce pod sedlem – mezi ryskami min - max) – doléváme brzdovou kapalinu označenou DOT 4 a výše nebo minerální olej (dle údajů výrobce)
- kontrola množství benzínu v nádrži
- kontrola množství elektrolytu v akumulátoru - utažení kontaktů, čistota bez oxidace
- kontrola napnutí a promazání sekundárního řetězu, průhyb řetězu cca 1 – 2 cm (enduro až 4-5 cm)

## 2. Kontrola osvětlení a čistota světel, zrcátek a RZ

- kontrola čistoty světel, zpětných zrcátek, odrazek a registrační značky
- kontrola funkce vnějšího osvětlení:
- přední světla - obrysová, potkávací, dálková, směrová světla
- zadní světla - obrysová, osvětlení registrační značky, brzdová, směrová světla
- brzdové světlo se rozsvítí po zmáčknutí přední brzdy a zadní brzdy – rukou zkontrolovat odraz světla.

### **3. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubka drážek dezénu pneumatiky**

- pohledem zkontrolujeme tlak vzduchu v pneumatikách pomocí tlakoměru (správná hodnota - návod k obsluze) pokud možno na nezahřátých pneumatikách
- Tlak je obvykle v rozmezí 220 kpa přední kolo, 250 kpa zadní kolo.
- pozor na tlak v zadní pneumatice = při jízdě se spolujezdcem je třeba jej podle výrobce zvýšit
- hloubkoměrem zkontrolujeme hloubku dezénu po celém obvodu a šířce běhounu (minimálně 1,6 mm)

### **4. Kontrola vůle řízení a vůle ložisek v kolech**

- kontrolujeme pevnost ložisek v hlavě řízení, nadlehčíme přední kolo, uchopíme teleskopické vidlice a pohybujeme jimi dopředu a dozadu (projevuje se rozkmitáním řídítek)
- kontrolujeme pevnost ložisek v kole, nadlehčíme kolo a vůle řízení a ložisek je velmi nebezpečná

### **5. Přední hydraulická brzda**

- pravá ruka mačká páčku brzdy na řídítkách, dle velikosti ruky seřídit vzdálenost páčky od rukojeti
- brzdový účinek je vyvolán přitlačením brzdových destiček brzdovými pístky na boky brzdového kotouče
- kontrola brzdových destiček a stavu brzdového kotouče
- pokud zbývá cca 2 mm a méně, okamžitě vyměnit za nové
- 1 x za 2 roky vyměnit brzdovou kapalinu či minerální olej
- pokud je třeba, brzdu odvzdušnit
- po usednutí na motocykl zabrzdit přední páčkou a vyzkoušet zdali brzda brzdí

### **6. Zadního hydraulická brzda**

- kontrolu provádíme na motocyklu v klidu a nejlépe na stojanu
- pravá noha stlačuje páku brzdy, po chvíli musí nastoupit brzdový účinek, po uvolnění páky brzdy se musí kolo volně otáčet
- kontrola brzdových destiček a stavu brzdového kotouče
- pokud zbývá cca 2 mm a méně, okamžitě vyměnit za nové
- 1 x za 2 roky vyměnit brzdovou kapalinu či minerální olej
- pokud je třeba, brzdu odvzdušnit

- po usednutí na motocykl zabrzdít zadní pákou brzdy a vyzkoušet zdali brzda brzdí

### Zadní mechanická brzda (u starších typů motocyklu)

- hrubší seřízení – na táhle (lanku) maticí u brzdového klíče
- seřízení – točím nadlehčeným kolem a dotahuji matku na táhle až začne slyšitelně škrtat obložení o buben, poté o 1 – 2 otáčky povolím
- pravidelně kontrolujeme brzdové obložení– ukazatel na brzdovém bubnu , stav a namazání lanovou.

## 7. Povinné vybavení motocyklu

- motolékárnička
- jedna náhradní pojistka od každého druhu použitého na motocyklu

### Nepovinné, ale důležité:

- náhradní žárovky = po jedné od každého druhu pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla a náradí nutné k jejich výměně
- reflexní vesta (v zahraničí vyžadována)

## 8. Doklady k řízení motocyklu

- řidičský průkaz
- osvědčení o registraci vozidla
- zelená karta vozidla (doklad o pojištění motorčky ze zákona – povinné ručení)



