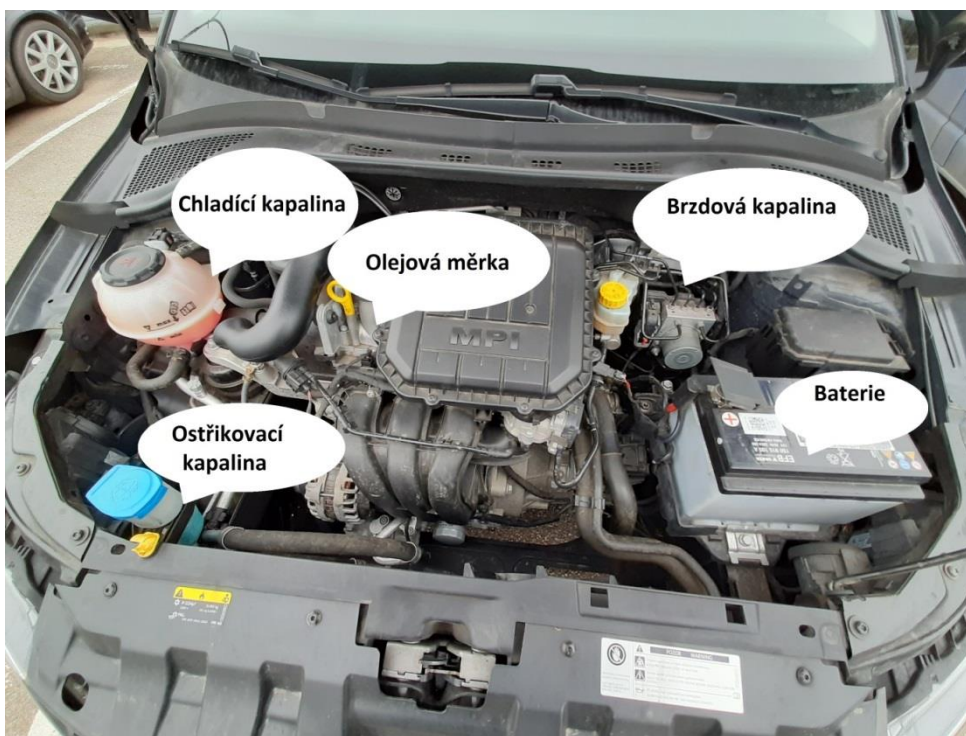




Kontrola vozidla před jízdou sk. B

1. Kontrola motorového prostoru:

- kontrola (měrkou) množství motorového oleje (mezi ryskami)
- olej měříme na studeném motoru na rovině
výměna oleje po najetí kilometrů (obvykle 15 – 20 tis. Km, přesně udává manuál)
- kontrola nemrznoucí chladicí kapaliny v nádržce (mezi ryskami)
- kontrola ostřikovací kapaliny (v létě destilovaná voda, v zimě nemrznoucí kapalina)
- kontrola brzdové kapaliny (mezi ryskami), výměna 1x za 2 roky
- kontrola akumulátoru:
Olověná baterie - čistota kontaktů, množství elektrolytu v baterii, elektrolyt = kyselina sírová + destilovaná voda
Lithium iontová baterie – modernější
- vizuální kontrola stavu klínového řemene (neroztřepený)



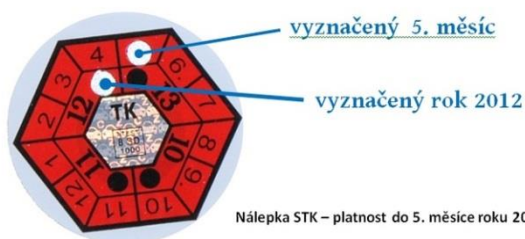
2. Kontrola kol a pneumatik:

- vizuální kontrola všech kol, zdali není defekt nebo jiné poškození (řezná rána, hřebík v pneumatice)
- kontrola tlaku vzduchu v pneumatice (cca 200 - 300 KPa, záleží na zatížení vozidla, přesný údaj v manuálu nebo na víčku od palivové nádrže)
- kontrola vzorků na pneumatice:
letní pneu: min. 1,6 mm
zimní pneu: min. 4 mm (zimní pneu označena symbolem sněhové vločky nebo zkratkou M+S, M/S)
ZIMNÍ OBDOBÍ: Od 1.11. – 31.3. v tomto období musí být zimní pneu na autě pokud je na vozovce souvislá vrstva sněhu, ledu či námraza nebo vzhledem ke klima to lze očekávat.



3. Kontrola technické platnosti auta

- na zadní registrační značce červená známka o „Technické kontrole“
- vyraženo datum platnosti a to „ měsíc“ a „rok“ platnosti



- Obrázek 81.73 Nálepka STK – platnost do 5. měsíce roku 2012
- Je třeba si pohlídat i přesný den platnosti TK, který se ze známky nedozvíte. Je třeba se podívat do poslední protokolu z STK nebo načíst QR kód z „osvědčení o registraci vozidla“, případně se podívat na portál dopravy nebo datovou kostku.

www.dataovozidlech.cz

www.portaldopravy.cz

www.e-technikak.cz

4. Čistota skel a světlometů

- čistota předního, bočních a zadního skla
- čistota světlometů (zvláště přední znečištěné světlometry snižují svítivost o 30 %)
- v zimě pozor na zamrzlá skla a ponechaný sníh nebo led na vozidle. Za tyto věci může policie řidiče pokutovat.
-



5. Povinná výbava vozidla

- ✓ náhradní kolo nebo sada na opravu pneumatiky (případně smlouva se servisem nebo asistenční službou)
- ✓ klíč na kolo
- ✓ zvedák na auto (hever)
- ✓ autolékárnička
- ✓ reflexní vesta (v ČR stačí 1x, umístěna ve vozidle v blízkosti řidiče)
- ✓ výstražný trojúhelník (dává se za auto v obci méně než 50 m, mimo obec od 50 m a více a na dálnici min. 100 m a více, vždy na kraj vozovky).

6. Kontrola světel na vozidle – nutno otočit klíčkem v zapalování

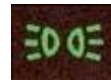
Světla vepředu vozidla:

- světla pro denní svícení (automaticky se rozsvítí po startu)

- výstražná světla (přepínač ve tvaru trojúhelníku)



- obrysová světla (první pozice doprava na přepínači)



- potkávácí světla (druhá pozice doprava na přepínači)



- dálková světla (páčkou na směrová světla od volantu)



- přední mlhová světla (povytáhnutí přepínače 1x k řidiči)



Světla vzadu na vozidle:

- směrová světla (blinkr)
- obrysová světla
- brzdová světla (reagují na brzdový pedál, musí někdo sešlápnout nožní brzdu nebo odrazem od bílé zdi uvidíte tři červené plochy)
- zadní mlhové světlo (povytáhnutí přepínače 2x k řidiči – žlutá kontrolka)



- zadní světlo bílé barvy – reaguje na zařazený zpětný chod
- osvětlení zadní registrační značky



7. Doklady potřebné k řízení vozidla

- řidičský průkaz
- osvědčení o registraci vozidla
- zelená karta (doklad o pojištění vozidla ze zákona – povinné ručení = v případě nehody je z tohoto pojištění plněna náhrada škody na jiném vozidle)

Všechny tyto doklady již nemusí mít řidič fyzicky u sebe, stačí se prokázat občanským průkazem nebo občankou v mobilu (edoklady).



